

## Presseinformation

---

### Umweltausschuss spricht sich für Alpenbus aus

Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen. Der Umweltausschuss des Landkreises Bad Tölz-Wolfratshausen hat sich für den Alpenbus ausgesprochen. Vorbehaltlich der weiteren Abstimmungsergebnisse im Kreisausschuss und Kreistag sowie der noch ausstehenden Beschlussfassungen der übrigen Aufgabenträger wird diese landesbedeutsame Linie tatsächlich Realität werden. Landrat Josef Niedermaier bedankte sich für das Votum und sendete ein klares Signal an die anderen Landkreise: „Wenn wir die Verkehrswende im Süden vom München wirklich ernst meinen und anschieben wollen, dann brauchen wir diese Querverbindung mit einer Expressbuslinie unbedingt! Erst recht sollten wir die Chance nutzen, dass sich der Freistaat finanziell maßgeblich an einer solchen Linie beteiligen würde.“

Schon einmal hatte der Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen mit einem Beschluss den Weg für den Alpenbus freigemacht, so wie auch zum Teil die anderen Aufgabenträger. Doch führten Pandemie und Fragen zur Tarifierung zu Verzögerungen, sodass zwischenzeitlich die Daten für die Beschlussgrundlage veraltet sind. Nun stimmte Umweltausschuss einstimmig vorbehaltlich einer entsprechenden Beschlussfassung der übrigen Aufgabenträger dem Vorschlag des Landrats zu. Ziel ist, dass der MVV die entsprechenden Ausschreibungsverfahren durchführen, die Verkehrsleistungen an den Bieter des wirtschaftlichsten Angebot vergeben – dieses Angebot muss im Rahmen der vorliegenden Kostenprognose liegen – und die entsprechenden Verkehrsverträge mit einer Laufzeit von jeweils fünf Jahren abschließen wird.

Am Betriebskostendefizit beteiligt sich der Freistaat im ersten Jahr zu 65 Prozent, im zweiten Jahr zu 60 Prozent und im dritten Jahr zu 55 Prozent. Ab dem 4. Jahr wird die Hälfte des Defizits übernommen. Die nun aktualisierte Kostenprognose beinhaltet die zwischenzeitlichen Teuerungen. In der Kalkulation wird nach West- und Ost-Ast (West-Ast: Murnau – Penzberg – Bad Tölz; Ost-Ast: Bad Tölz – Gmund – Miesbach – Rosenheim) unterschieden. Insgesamt liegen die Betriebskosten im Landkreis für einen Nutzwagenkilometer von ca. 307.580 Kilometer pro Jahr bei jährlich ca. 731.000 bis 817.000 Euro. Das sind etwa 200.000 Euro mehr, als bei der ersten Kalkulation im Jahr 2021 angenommen wurde. Das bedeutet beispielsweise für das erste Betriebsjahr 2025, dass auf den Landkreis ca. 300.000 Euro Betriebskosten für diese Expressbuslinie zukommen würden, den Rest übernehme der Freistaat.



Landratsamt  
**Bad Tölz**  
**Wolfratshausen**

---

**Landratsamt Bad Tölz-Wolfratshausen**

Sachgebiet 01 - Büro des Landrats

Pressestelle

Sabine Schmid

Prof.-Max-Lange-Platz 1

83646 Bad Tölz

Tel.: +49 (8041) 505-282

Fax.: +49 (8041) 505-300

E-Mail: [pressestelle@lra-toelz.de](mailto:pressestelle@lra-toelz.de)

Internet: [www.lra-toelz.de](http://www.lra-toelz.de)